

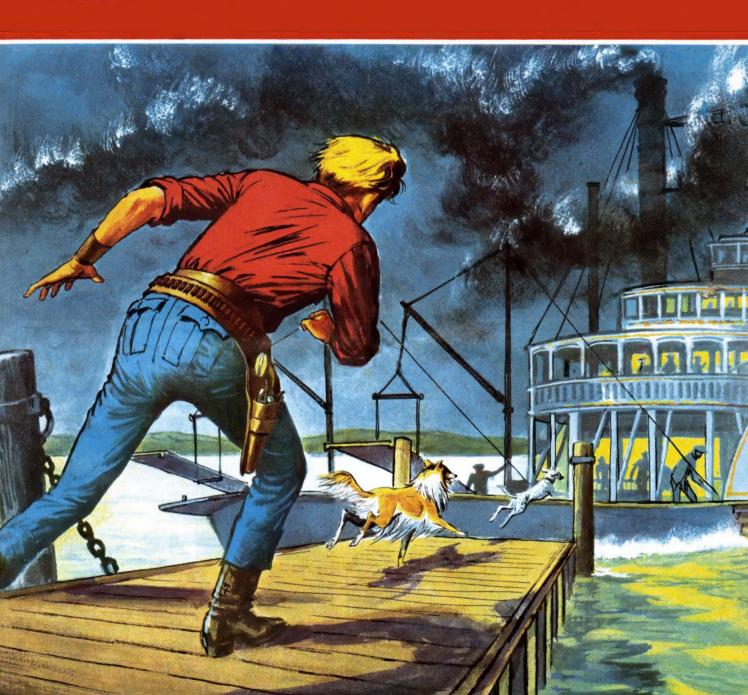
Jede Woche NEU

BESSY



80 Pfennig

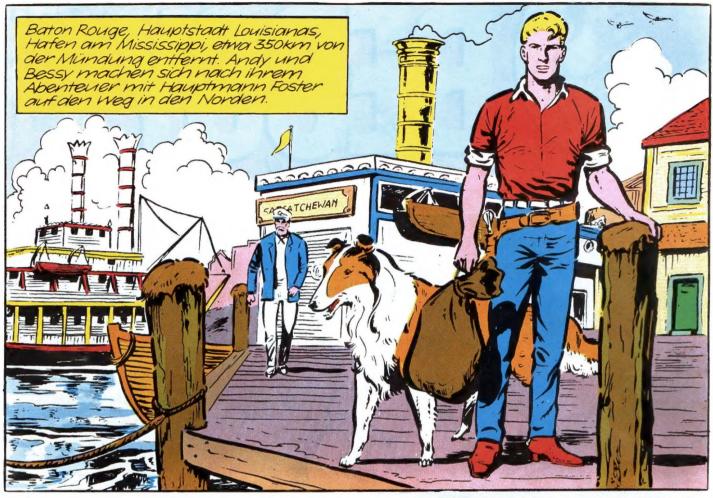
Schweiz Fr – Belgien F 11. Luxemburg F 11. Osterreich S 5. Italien L 1. Niederld. f – .

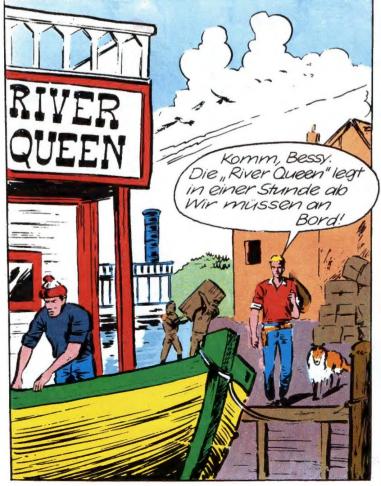


Freundschaft auf dem Riverboat

Andy und Bessy kämpfen um einen unschuldig Verurteilten

Freundschaft auf dem Riverboat















Schlau narrt der nclinde Passagier" seine -Verfolger und versteckt sich zwischen den Baum wollballen.







Herausgeber und Verleger: BASTEI-VERLAG Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20 · Chefredaktion: Hajo Sanke · Redaktionelle bearbeitung: Wolfram Gitzen · Anzeigen: Paul Irmiter · Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main · Erscheint wöchentlich · Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg, Postbus 20 · Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 23 31 52 · Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 12. gültig ab 1. Januar 1968 · Der Preis dieses Bandes versteht sich einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.









Auf ihrer kleinen Forschungsreise kommt Bessy auch in den Laderaum. Urplötzlich steht sie vor dem fremden Hund.







Es ist ein
Brackenhund,
ein Jagdhund.
Er heißt auch
ij Blaue Brackell,
weil die weiße
Grundfarbe
seines Fells
durch das
dunkle Unterhaar
einen bläulichen
Schimmer
bekommt.











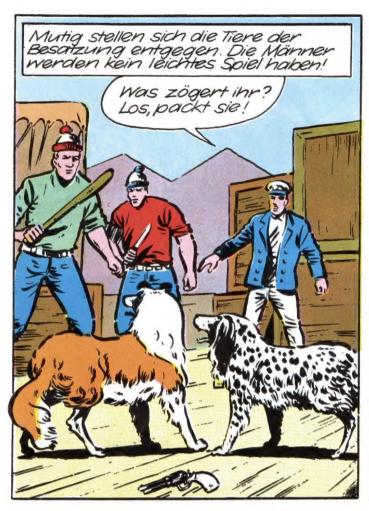
























Diesen Kreuzer Füller Formel 1 dürft Ihr niemals Eurem



KREUZER
Füller FORMEL1:
Vergoldete Feder.
Austauschbarer Schreibkopf.
Für den Schulgebrauch.

Das hat es noch nicht gegeben: Einen Schulfüller, der den Erwachsenen in die Augen sticht. Mit vergoldeter Feder. Mit Chromkappe. Mit Schreibkopf zum Auswechseln. Und der dabei

ein Schulfüller geblieben ist.* Aber: Einem Schulfüller muß man die Schule nicht ansehen. Außer dem Preis.

Unser Preis: DM 5,95*

KREUZER Füller FORMEL1

der Schulfüller mit dem Prädikat "erwachsen"

























Mit weit autgerissenen Augen starrt ein Negermädchen den herangaloppierenden Pferden entgegen.
Vor Schreck ist es wie gelährnt!











































Andy hat Glück. In einer Matrosenkneipe findet er ein Zimmer.











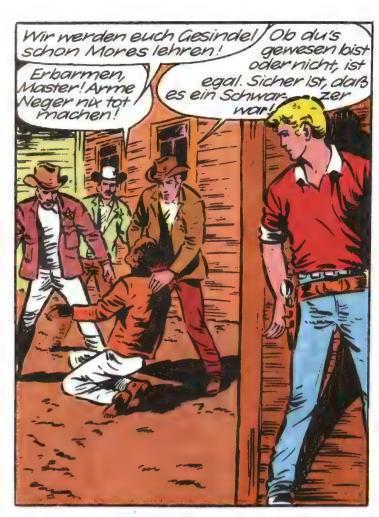




















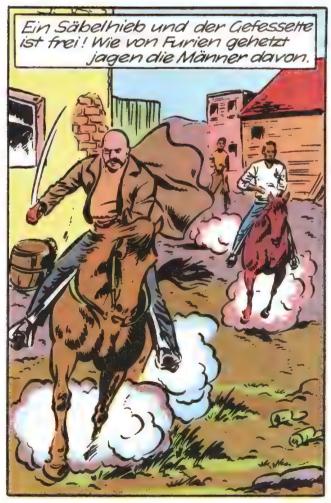
























Bessy hat sofort begriffen, daß ihr I-lerr nicht ins Haus kommen will. Sie muß zu ihm.



Sie
loeginnt
laut zu
loellen.
Der Bracke
fällt mit ein.
Ein
wütendes
Kläffen
loeginnt.
Tritte
schlurfen
über
den Flur.









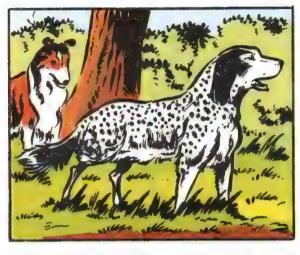
































































































Aber
Class
Duncle
hat den
Lichtschein
aus der
Hutte
bereits
gesehen.
Seine
Kumpane
schwärmen
aus













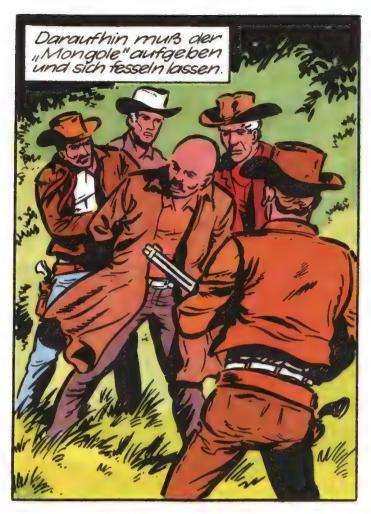




Ein heftiger Karnjof entbrennt. Als erster wird Aaron üloerwältigt.



















Max weirs, daß nur noch Andy helfen kann.

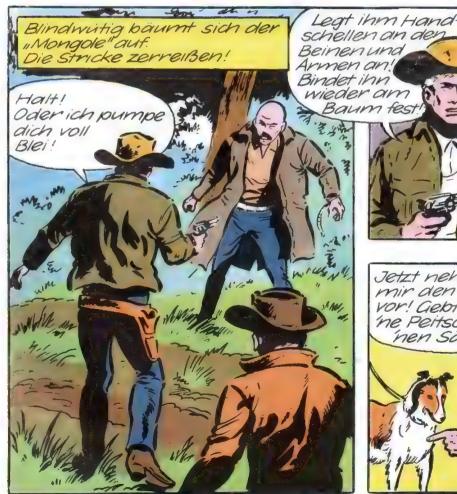




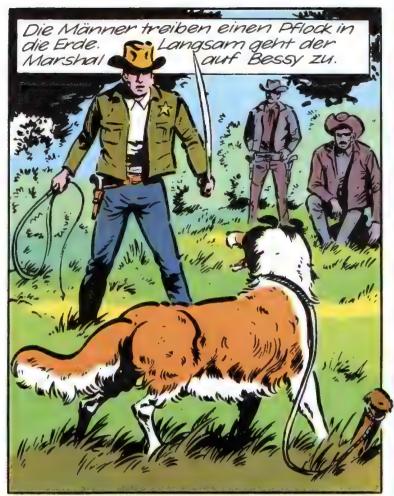


















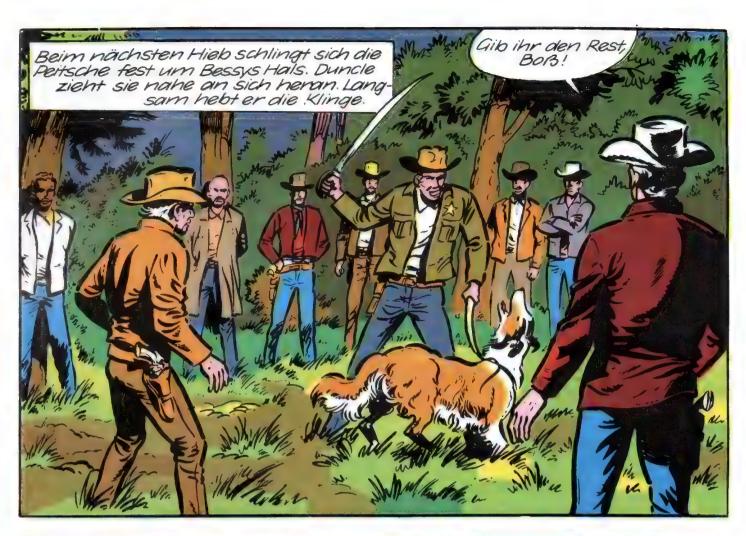












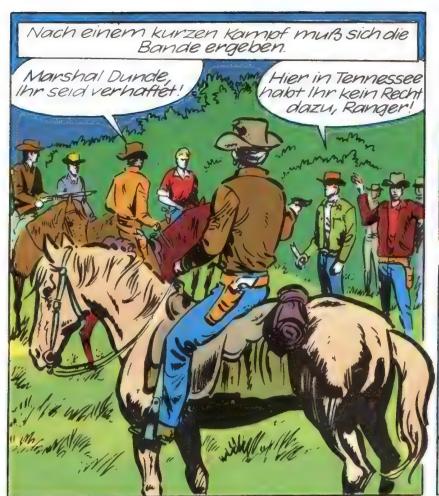
















vor allem

beruhigen,

Du hast jetzt zu melden!









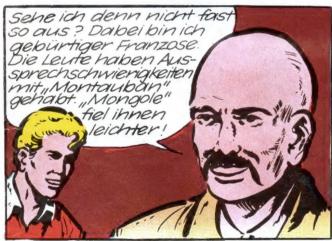












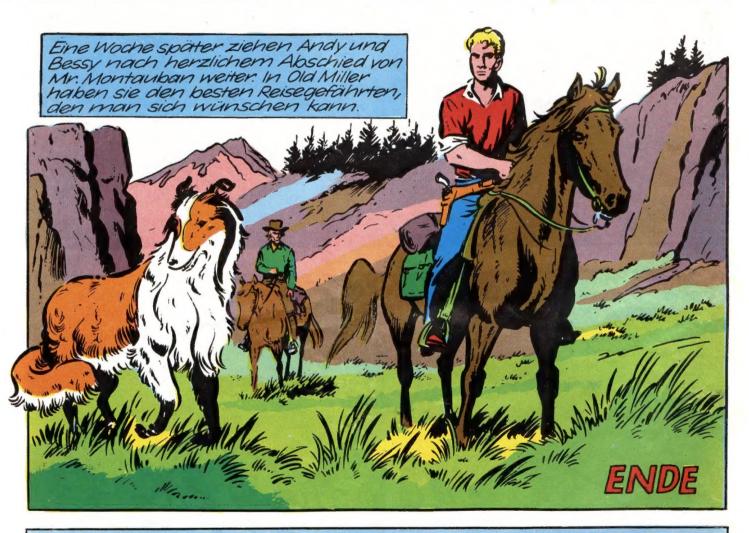


Versand in Österreich durch Marken Paul Vöcklabruck O. Ö.





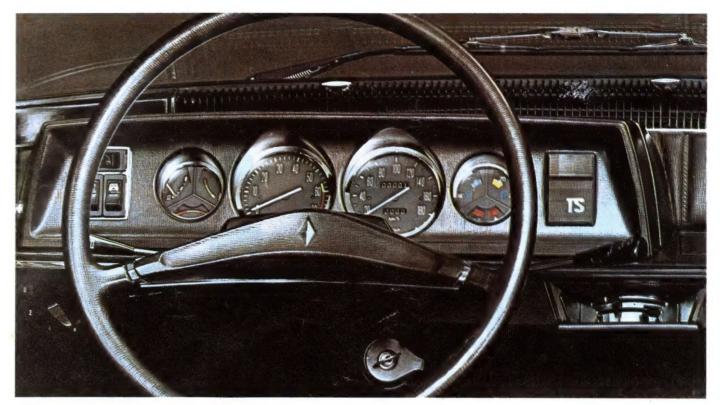




" Das Geheimnis der alten Uhr " heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in einer Woche bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und onicht vergessen: Jede Woche neu – Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!





RENAULT 16 TS

Immer beliebter werden die sportlichen Limousinen! In den letzten Heften habe ich Euch, liebe Bessy-Freunde, bereits die von etlichen Firmen auf schnell zurechtgeschneiderten "Familienkutschen" vorgestellt, wie zum Beispiel den Opel Rekord Sprint, die RS-Typen von Ford und den Renault 8 Racing Gordini.

Diesmal nun ist wieder ein Renault an der Reihe, nämlich der komfortablere, größere Bruder des Gordini. der Renault 16 TS. Er erhielt einen neuen 1600 ccm-4 Zylinder-Reihenmotor mit Leichtmetallzylinderköpfen und Weber-Doppelvergaser. Ein Motor mit den typischen Konstruktionsmerkmalen einer Hochleistungsmaschine. Seine höchste Leistung -83 DIN-PS - bringt er bei 5700 U/min auf die Straße. Sie macht den Renault 16 TS

schneller als 160 km/h und läßt ihn bei stehendem Start nach einem Kilometer bereits mit 145 km/h über die Betonpiste flitzen.

Er wird über die Vorderräder angetrieben.

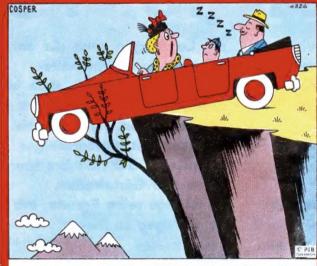
Freunde, schon nach den ersten 100 Metern war ich von diesen Leistungen stark beeindruckt! Aber was sind die Leistungen ohne die entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen? Doch auch in dieser Richtung hat Renault etliches getan. Hydraulische Bremsen mit serienmäßiger Bremshilfe, Scheibenbremsen vorne und Gürtelreifen. Es ist eine reine Freude, mit dem Wagen zu fahren!

Fotos: Renault









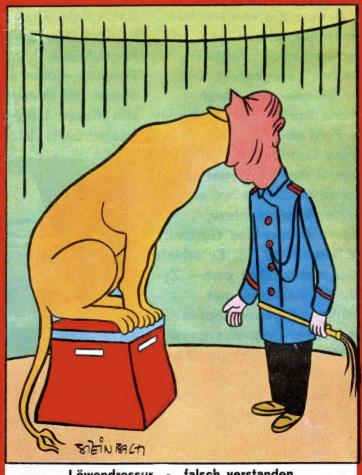
"Weck Vati! ER soll jetzt weiterfahren!"



"Deine Sonnenbrille ist wirklich zu dunkel, Vati!"



Der Herr Wachtmeister leidet immer unter Krämpfen in den Armen...



Löwendressur - falsch verstanden

